



© 2015 AlphaMind

GHID TEHNIC TURUL VRANCEI – ROAD BIKE TROPHY

Etapa Cupa Nationala de Sosea

Turul Vrancei – Road Bike Trophy 2021

Focsani 14 August 2021

REGULAMENT

Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRC si UCI, va avea o singura proba, cea de Fond si va fi individuala.

ORGANIZATORI

Competitia va fi organizata de ACS Alpha Mind in parteneriat cu Federatia Romana de Ciclism, Consiliul Judetean Vrancea, Primaria Focsani.

CATEGORIILE DE VARSTA

Competitia este deschisa atat la feminine cat si la masculin urmatoarelor categorii de varsta: Cadeti, Juniori, U23/Elite, Master 1,2,3 si Amatori.

INSCRIERI si TARIFE

Inscrierile la competitie a sportivilor licentiatii se vor trimite pana la data de 6 August 2021 ora 16:00 online pe platforma <https://racehub.ro/register/tvrbt2021> sau pe adresa de email:

contact@alphamind.ro. Inscrierile ce vor veni dupa termenul stabilit nu vor fi luate in considerare. Cererile de inscriere vor fi prezentate in original la sedinta tehnica si vor fi semnate si stampilate de conducatorul structurii sportive affiliate la FRC.

Inscrierile sportivilor nelicentiatii se vor efectua pana la data de 13 August 2021 online platforma: <https://racehub.ro/register/tvrbt2021>.

DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI

Fiecare echipa trebuie condusa de catre un director tehnic sau sportiv care trebuie sa detina o licenta eliberata de FRC sau alta federatie ciclista nationala.

Directorul tehnic are urmatoarele obligatii in cadrul competitiei:

- Sa se prezinte la organizator pentru acreditare;
- Sa se prezinte la arbitrul principal pentru inregistrarea masinii echipei in cursa;
- Sa participe la sedinta tehnica
- Sa informeze comisarii de sosire despre numarul de ciclisti care au abandonat;

SEDINTA TEHNICA

Sedinta tehnica va avea loc in data de 14 August ora 9:00 intr-o locatie stabilita de organizator si parteneri si va fi comunicata cu o saptamana inainte de ziua cursei. La sedinta tehnica vor participa: comisarii cursei, oficiali FRC si ai autoritatilor locale, reprezentantii Politiei Rutiere ai Jandarmeriei si Ambulantei, ai firmei de Paza alesi pentru a asigura buna desfasurare a cursei dar si reprezentantii mass-media. Tot aici se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj si se vor trage la sorti ordinea masinilor tehnice.

RESPONSABILITATI

Traseul concursului se desfasoara pe drumuri publice, marcate corespunzator, iar traficul rutier poate fi restrictionat partial pe durata competitiei. Toti membrii si participantii la competitie vor respecta legislatia rutiera in vigoare din Romania.

Organizatorul nu-si asuma nicio raspundere pentru eventualele incidente si accidente de persoane, motociclete masini si biciclete. De asemenea orice contraventie sau infractiune comise de

participantii la competitie nu intra in responsabilitatea organizatorilor, colaboratorilor si partenerilor acestora.

CODUL DE CURSA

Sportivii si conducatorii auto si moto ai vehiculelor oficiale prezenti in cursa sunt obligati sa respecte regulile de circulatie pe drumurile publice, sa respecte regulamentul Federatiei Romane de Ciclism precumsi dispozitiile arbitrilor principal.

In masinile tehnice vor participa doar reprezentantii cluburilor. In cazul nerespectarii acestor dispozitii se vor retrage acreditariile.

Pe perioada cursei vor exista motociclete si autoturisme care vor asigura buna desfasurare a cursei. Organizatorul va asigura o Ambulanta si o masina cu un paramedic pentru primajutor pe toata perioada cursei.

Daca un concurent va avea nevoie de ingrijiri medicale speciale, acesta va fi transportat la unul din spitalele apropiate.

Pe intreaga lungime a traseului vor exista comisari de cursa pentru indrumare semnalizare.

Cursa va fi precedata de o masina cu inscriptia "Atentie cursa ciclista" si o masina la sfarsitul coloanei cu mentiunea "Sfarsit cursa ciclista".

Competitia va avea 4 arbitri oficiali si inca 4 arbitri din partea organizatorului.

Purtarea castii de protectie in timpul competitiei, de catre sportivi, este obligatorie. La startul competitiei niciun ciclist nu va fi admis daca nu va purta casca de protectie.

NORME anti COVID 19/ 20

Pe toata perioada desfasurarii competitiei participantii: staff-ul organizatoric, membrii echipelor, ai reprezentantilor autoritatilor, Politiei si Jandarmerie, serviciilor de Securitate si paza, conducatorii auto, reprezentantii Ambulantei vor purta masca anticovid.

Organizatorul va pune la dispozitie tuturor masti anticovid.

Sportivii vor purta masca tot timpul, inclusiv in zona de start, isi vor putea scoate masca doar dupa ce s-a dat startul urmand ca atunci cand au trecut linia de finish sa li se inmaneze de catre organizator masca de protective anticovid.

In zona de start si finish accesul spectatorilor va limitat in functie de masurile cerute de autoritati in acel moment.

Pe timpul cursei toti membrii staff-ului ce asigura buna desfasurare a cursei vor purta masti de protectie.

ABANDONUL

In caz de abandon, alergatorii trebuie sa anunte unul dintre arbitri sau comisarii de cursa si predea numerele de concurs unui arbitru. Daca acesta nu va anunta abandonul, recuperarea concurentului se va face pe cheluala acestuia.

RECLAMATII/CONTESTATII

Toate reclamatii si contestatiile cu privire doar la aspectele din cursa trebuie sa fie examinate de catre juriul de concurs. Doar reclamatii depuse in scris, impreuna cu o cautie de 100 ron vor fi analizate. Cautiunea va fi restituita doar daca reclamatia se dovedeste a fi fondata.

Reclamatii facute catre juriu trebuie sa respecte urmatoarele termene:

- Cele legate de clasament cel tarziu la doua ore dupa sosire;
- Cele legate de nereguli in cursa, cel tarziu dupa o ora de la sosire.

ANTIDOPING

Regulamentele UCI - Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de

sosire, de către Organizator. Alergătorii se vor prezenta cu licențele și Țărta de identitate. Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping

DEFASURAREA COMPETITIEI

Toti sportivii impreuna cu directorii tehnici trebuie sa se prezinte la locul de start cu minim o ora inainte de ora stabilita. Sportivii se supun dispozitiilor arbitrilor de start.

DEPANAREA

Depanarea pe timpul cursei sa va face de catre masina tehnica a echipei, schimbul de materialenu este permis intre membrii aceleasi echipe. Din partea organizatorilor va exista o masina cu echipaj pentru depanare neutra.

MASINA tehnica

Fiecare echipa poate va avea o masina tehnica daca au cel putin 3 sportivi in cursa si daca fac dovada ca masina tehnica transporta echipament tehnic necesar cursei. Masinile tehnice vor fi acreditate de catre organizator inainte de inceperea cursei si vor purta insemne speciale oferite de catre organizator. Masinile tehnice nu pot duce sportivii "la plasa".

ASISTENTA MEDICALA

Acest serviciu va fi condus de catre un cadru medical care este direct responsabil. Pe timpul cursei vor exista doua ambulante.

Lista cu spitalele cele mai apropiate si cu unitati de primiri urgente va mentionata si la sedinta tehnica.

Spitale în apropierea traseului: Spitalul Judetean Sf.Pantelimon Focsani, Spitalul Militar Focsani, Spitalul Orasenesc Odobesti

CEREMONIA DE PREMIERE

Premierea sportivilor se va face sambata 14 August dupa sosire.

DISPOZITII FINALE

In cazul unor detalii nementionate in prezentul regulament, dispozitiile fac referire la regulamentul Federatiei Romane de Ciclism si a legislatiei din România.

Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

Contacte organizator:

Organizator: Dragos Horhocea tel 0756260000, e-mail: contact@alphamind.ro

Arbitru Principal: Dolete Ion tel 0766323790

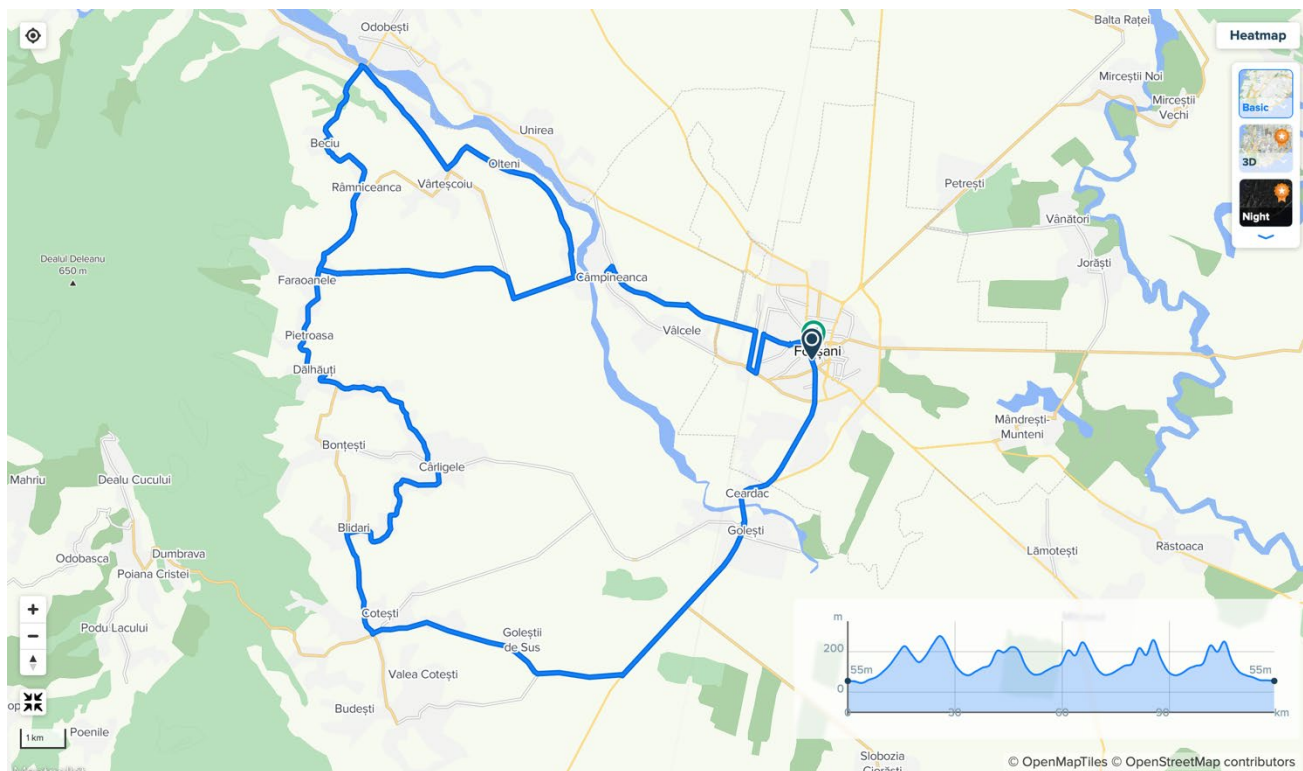
Director de cursa: Marian Paris tel 0740019329

Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament!

Organizatorii nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete sau biciclete. De asemenea orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.

TRASEUL COMPETIȚIEI

Sâmbătă – Fond: Cadeti, Juniori feminin, Amatori si Master 1,2,3 TURA SCURTA - 61 km si 621m elevatie
Traseul: Focsani din Piata Unirii – str.Bulevardul Unirii – Bulevardul Bucuresti – DN2 Golesti – la km 9 se face dreapta spre Cotesti pe DJ 205R – In centrul loc Cotesti se face dreapta pe 205 B - In Blidari dreapta pe str. Mihai Eminescu – Se continua pe str. Morii – stanga pe str. Institutiilor – stanga pe 146 si apoi imediat dreapta pe str. Moldovenilor – inainte pe str. Dalhauti - stanga pe str. Milcovului – se intra pe 205B – In centru loc. Faraoanele se face dreapta pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc Pietroasa se face stanga pe DJ205S – dreapta apoi pe 205C – stanga pe 205B – In centru in Faraoanele se face stanga pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – se ajunge in Cîmpineanca – se face stanga si apoi dreapta pe 142 – dreapta pe str. Antrepozite – Stanga pe sub pasaj – Focsani stanga pe Str.Profesor Longinescu – Bulevardul Garii – Bulevardul Republicii – Bulevardul Unirii – Piata Unirii.
START:Focsani(Piata Unirii)**FINISH:**Focsani(Piata Unirii)



Sâmbătă - FOND - U23 și Elite Masculin, Juniori masculin, General Tura lungă Amatori + Master 1,2 și 3, – TURA LUNGA – inca 3 bucle - 119 km – 1352m elevatie

Traseul: Focsani din Piata Unirii – str.Bulevardul Unirii – Bulevardul Bucuresti – DN2 Golesti – la km 9 se face dreapta spre Cotesti pe DJ 205R – In centrul loc Cotesti se face dreapta pe 205 B - In Blidari dreapta pe str. Mihai Eminescu – Se continua pe str. Morii – stanga pe str. Institutiilor – stanga pe 146 si apoi imediat dreapta pe str. Moldovenilor – inainte pe str. Dalhauti - stanga pe str. Milcovului – se intra pe 205B – In centru loc. Faraoanele se face dreapta pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc Pietroasa se face stanga pe DJ205S – dreapta apoi pe 205C – stanga pe 205B – In centru in Faraoanele se face stanga pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc Pietroasa se face din nou stanga si se face bucla de inca trei ori la aceasta categorie. La final se ajunge in Cîmpineanca – se face stanga si apoi dreapta pe 142 – dreapta pe str. Antrepozite – Stanga pe sub pasaj – Focsani stanga pe Str.Profesor Longinescu – Bulevardul Garii – Bulevardul Republicii – Bulevardul Unirii – Piata Unirii.
START:Focsani(Piata Unirii)**FINISH:**Focsani(Piata Unirii)