



WandaBianca®

GHID TEHNIC TURUL VRANCEI – ROAD BIKE TROPHY

Etapa Cupa Nationala de Sosea

Turul Vrancei – Road Bike Trophy 2021

Focsani 14 August 2021

REGULAMENT

Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRC si UCI, va avea o singura proba, cea de Fond si va fi individuala.

ORGANIZATORI

Competitia va fi organizata de ACS Alpha Mind in parteneriat cu Federatia Romana de Ciclism, Consiliul Judetean Vrancea, Primaria Focsani.

CATEGORIILE DE VARSTA

Competitia este deschisa atat la feminine cat si la masculin urmatoarelor categorii de varsta: Cadeti, Juniori, U23/Elite, Master 1,2,3 si Amatori.

INSCRIERI si TARIFE

Inscrierile la competitie a sportivilor licentiatii se vor trimite pana la data de 6 August 2021 ora 16:00 online pe platforma <https://racehub.ro/register/tvrbt2021> sau pe adresa de email:

contact@alphamind.ro. Inscrierile ce vor veni dupa termenul stabilit nu vor fi luate in considerare. Cererile de inscriere vor fi prezentate in original la sedinta tehnica si vor fi semnate si stampilate de conducatorul structurii sportive affiliate la FRC.

Inscrierile sportivilor nelicentiatii se vor efectua pana la data de 13 August 2021 online platforma: <https://racehub.ro/register/tvrbt2021>.

DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI

Fiecare echipa trebuie condusa de catre un director tehnic sau sportiv care trebuie sa detina o licenta eliberata de FRC sau alta federatie ciclista nationala.

Directorul tehnic are urmatoarele obligatii in cadrul competitiei:

- Sa se prezinte la organizator pentru acreditare;
- Sa se prezinte la arbitrul principal pentru inregistrarea masinii echipei in cursa;
- Sa participe la sedinta tehnica
- Sa informeze comisarii de sosire despre numarul de ciclisti care au abandonat;

SEDINTA TEHNICA

Sedinta tehnica va avea loc in data de 14 August ora 9:00 intr-o locatie stabilita de organizator si parteneri si va fi comunicata cu o saptamana inainte de ziua cursei. La sedinta tehnica vor participa: comisarii cursei, oficiali FRC si ai autoritatilor locale, reprezentantii Politiei Rutiere ai Jandarmeriei si Ambulantei, ai firmei de Paza alesi pentru a asigura buna desfasurare a cursei dar si reprezentantii mass-media. Tot aici se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj si se vor trage la sorti ordinea masinilor tehnice.

RESPONSABILITATI

Traseul concursului se desfasoara pe drumuri publice, marcate corespunzator, iar traficul rutier poate fi restrictionat partial pe durata competitiei. Toti membrii si participantii la competitie vor respecta legislatia rutiera in vigoare din Romania.

Organizatorul nu-si asuma nicio raspundere pentru eventualele incidente si accidente de persoane, motociclete masini si biciclete. De asemenea orice contraventie sau infractiune comise de

participanții la competiție nu intra în responsabilitatea organizatorilor, colaboratorilor și partenerilor acestora.

CODUL DE CURSA

Sportivii și conducătorii auto și moto ai vehiculelor oficiale prezente în cursă sunt obligați să respecte regulile de circulație pe drumurile publice, să respecte regulamentul Federației Române de Ciclism precum și dispozițiile arbitrilor principali.

În mașinile tehnice vor participa doar reprezentanții cluburilor. În cazul nerespectării acestor dispoziții se vor retrage acreditările.

Pe perioada cursei vor exista motociclete și autoturisme care vor asigura bună desfășurare a cursei. Organizatorul va asigura o Ambulanță și o mașină cu un paramedic pentru prim ajutor pe toată perioada cursei.

Dacă un concurent va avea nevoie de îngrijiri medicale speciale, acesta va fi transportat la unul din spitalele apropiate.

Pe întreaga lungime a traseului vor exista comisari de cursă pentru îndrumare și semnalizare.

Cursa va fi precedată de o mașină cu inscripția "Atenție cursă ciclistă" și o mașină la sfârșitul coloanei cu mențiunea "Sfârșit cursă ciclistă".

Competiția va avea 4 arbitri oficiali și încă 4 arbitri din partea organizatorului.

Purtarea căștii de protecție în timpul competiției, de către sportivi, este obligatorie. La startul competiției niciun ciclist nu va fi admis dacă nu va purta cășca de protecție.

NORME anti COVID 19/ 20

Pe toată perioada desfășurării competiției participanții: staff-ul organizatoric, membrii echipelor, ai reprezentanților autorităților, Poliției și Jandarmeriei, serviciilor de Securitate și pază, conducătorii auto, reprezentanții Ambulanței vor purta mască anticovid.

Organizatorul va pune la dispoziție tuturor măști anticovid.

Sportivii vor purta mască tot timpul, inclusiv în zona de start, își vor putea scoate mască doar după ce s-a dat startul urmand ca atunci când au trecut linia de finish să li se înmâneze de către organizator mască de protecție anticovid.

În zona de start și finish accesul spectatorilor va fi limitat în funcție de măsurile cerute de autorități în acel moment.

Pe timpul cursei toți membrii staff-ului ce asigură bună desfășurare a cursei vor purta măști de protecție.

ABANDONUL

În caz de abandon, alergătorii trebuie să anunțe unul dintre arbitri sau comisarii de cursă și preda numărul de concurs unui arbitru. Dacă acesta nu va anunța abandonul, recuperarea concurentului se va face pe cheluiala acestuia.

RECLAMAȚII/CONTESTAȚII

Toate reclamațiile și contestațiile cu privire doar la aspectele din cursă trebuie să fie examinate de către juriul de concurs. Doar reclamațiile depuse în scris, împreună cu o caucie de 100 RON vor fi analizate. Cautiunea va fi restituită doar dacă reclamația se dovedește a fi fondată.

Reclamațiile făcute către juriu trebuie să respecte următoarele termene:

- Cele legate de clasament cel târziu la două ore după sosire;
- Cele legate de nereguli în cursă, cel târziu după o oră de la sosire.

ANTIDOPING

Regulamentele UCI - Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de

sosire, de către Organizator. Alergătorii se vor prezenta cu licențele și Țărta de identitate. Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping

DEFASURAREA COMPETITIEI

Toti sportivii impreuna cu directorii tehnici trebuie sa se prezinte la locul de start cu minim o ora inainte de ora stabilita. Sportivii se supun dispozitiilor arbitrilor de start.

DEPANAREA

Depanarea pe timpul cursei sa va face de catre masina tehnica a echipei, schimbul de materialenu este permis intre membrii aceleasi echipe. Din partea organizatorilor va exista o masina cu echipaj pentru depanare neutra.

MASINA tehnica

Fiecare echipa poate va avea o masina tehnica daca au cel putin 3 sportivi in cursa si daca fac dovada ca masina tehnica transporta echipament tehnic necesar cursei. Masinile tehnice vor fi acreditate de catre organizator inainte de inceperea cursei si vor purta insemne speciale oferite de catre organizator. Masinile tehnice nu pot duce sportivii "la plasa".

ASISTENTA MEDICALA

Acest serviciu va fi condus de catre un cadru medical care este direct responsabil. Pe timpul cursei vor exista doua ambulante.

Lista cu spitalele cele mai apropiate si cu unitati de primiri urgente va mentionata si la sedinta tehnica.

Spitale în apropierea traseului: Spitalul Judetean Sf.Pantelimon Focsani, Spitalul Militar Focsani, Spitalul Orasenesc Odobesti

CEREMONIA DE PREMIERE

Premierea sportivilor se va face sambata 14 August dupa sosire.

DISPOZITII FINALE

In cazul unor detalii nementionate in prezentul regulament, dispozitiile fac referire la regulamentul Federatiei Romane de Ciclism si a legislatiei din România.

Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

Contacte organizator:

Organizator: Dragos Horhocea tel 0756260000, e-mail: contact@alphamind.ro

Arbitru Principal: Dolete Ion tel 0766323790

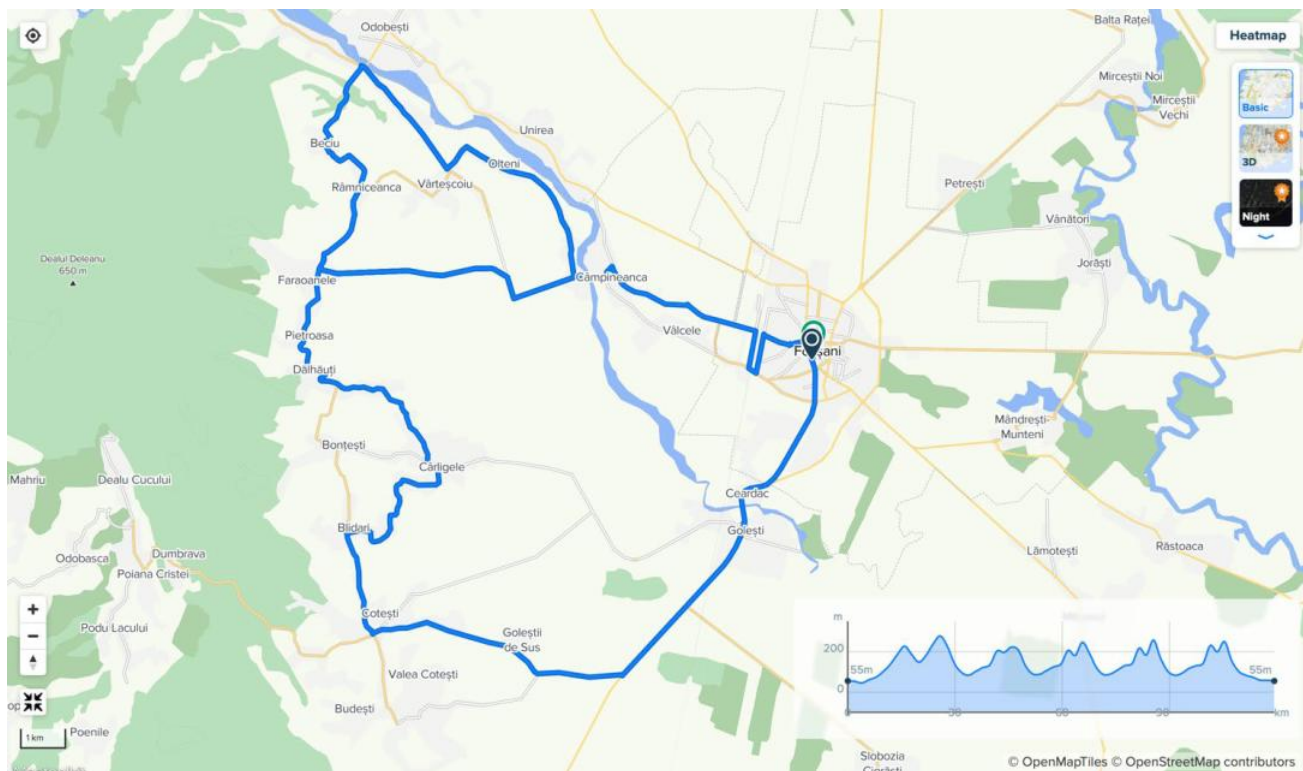
Director de cursa: Marian Paris tel 0740019329

Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament!

Organizatorii nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete sau biciclete. De asemenea orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.

TRASEUL COMPETIȚIEI

Sâmbătă – Fond: Cadeti, Juniori feminin, Amatori si Master 1,2,3 TURA SCURTA - 61 km si 621m elevatie
Traseul: Focsani din Piata Unirii – str.Bulevardul Unirii – Bulevardul Bucuresti – DN2 Golesti – la km 9 se face dreapta spre Cotesti pe DJ 205R – In centrul loc Cotesti se face dreapta pe 205 B - In Blidari dreapta pe str. Mihai Eminescu – Se continua pe str. Morii – stanga pe str. Institutiilor – stanga pe 146 si apoi imediat dreapta pe str. Moldovenilor – inainte pe str. Dalhauti - stanga pe str. Milcovului – se intra pe 205B – In centru loc. Faraoanele se face dreapta pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc Pietroasa se face stanga pe DJ205S – dreapta apoi pe 205C – stanga pe 205B – In centru in Faraoanele se face stanga pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – se ajunge in Cîmpineanca – se face stanga si apoi dreapta pe 142 – dreapta pe str. Antrepozite – Stanga pe sub pasaj – Focsani stanga pe Str.Profesor Longinescu – Bulevardul Garii – Bulevardul Republicii – Bulevardul Unirii – Piata Unirii.
START:Focsani(Piata Unirii)**FINISH:**Focsani(Piata Unirii)



Sâmbătă - FOND - U23 și Elite Masculin, Juniori masculin, General Tura lungă Amatori + Master 1,2 și 3, – TURA LUNGA – inca 3 bucle - 119 km – 1352m elevatie

Traseul: Focsani din Piata Unirii – str.Bulevardul Unirii – Bulevardul Bucuresti – DN2 Golesti – la km 9 se face dreapta spre Cotesti pe DJ 205R – In centrul loc Cotesti se face dreapta pe 205 B - In Blidari dreapta pe str. Mihai Eminescu – Se continua pe str. Morii – stanga pe str. Institutiilor – stanga pe 146 si apoi imediat dreapta pe str. Moldovenilor – inainte pe str. Dalhauti - stanga pe str. Milcovului – se intra pe 205B – In centru loc. Faraoanele se face dreapta pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc Pietroasa se face stanga pe DJ205S – dreapta apoi pe 205C – stanga pe 205B – In centru in Faraoanele se face stanga pe 142 – la prima intersectie dreapta pe 205C si apoi stanga pe 142 – in Loc. Pietroasa se face din nou stanga si se face bucla de inca trei ori la aceasta categorie. La final se ajunge in Cîmpineanca – se face stanga si apoi dreapta pe 142 – dreapta pe str. Antrepozite – Stanga pe sub pasaj – Focsani stanga pe Str.Profesor Longinescu – Bulevardul Garii – Bulevardul Republicii – Bulevardul Unirii – Piata Unirii.
START:Focsani(Piata Unirii)**FINISH:**Focsani(Piata Unirii)