

REGULAMENT

Turul Vrancei – Road Bike Trophy 2023

Focsani 23 – 24 Septembrie

1. DESFASURAREA COMPETITIEI

- 1.1 Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRC si UCI, va avea, pentru sportivii licentiatii – mai putin amatorii licentiatii care puncteaza in Cupa Romaniei doua probe: una de Fond ce se desfasoara in data de 23 septembrie si un contratimp individual ce se desfasoara in ziua de 24 septembrie.
- 1.2 Castigatorii etapei Turul Vrancei Road Bike Trophy pentru cei licentiatii, atat la fete cat si la baieti se va face in ziua a doua dupa proba de CTI prin cumularea timpilor de la:
 - 1.1.1 proba de fond unde la timpul final se vor acorda secunde de bonificatie astfel: locul I va primi 10" de bonificatie, locul al II lea va primi 6" si locul al III lea 4" de bonificatie;
 - 1.1.2 sprintul intermediar va fi doar la tura lunga (deci doar la baieti) cu finish in Vizantea Manastireasca: locul I va primi 6" de bonificatie, locul al II lea va primi 4" si locul al III lea 2" de bonificatie;
 - 1.1.3 Contratimpul individual atat la fete cat si la baieti.
- 1.3 Sportivii nelicentiatii vor participa doar la competitia de fond din data de 23 septembrie si nu vor avea sprinturi intermediare.
- 1.4 Toti sportivii impreuna cu directorii tehnici trebuie sa se prezinte la locul de start cu minim o ora inainte de ora stabilita si se supun dispozitiilor arbitrilor de start.
- 1.5 La tura lunga vor participa doar sportivii licentiatii: Juniori, U23, Elite si Master
- 1.6 La tura scurta vor participa urmatoorii sportivi: fete licentiate (in prima linie) si nelicentiate indiferent de categorii de varsta, la baieti: cadeti licentiatii si nelicentiatii, Juniori nelicentiatii, amatori licentiatii, si toate celelalte categorii de varsta de la 19 ani in sus nelicentiate.
- 1.7 Sportivii licentiatii de la tura scurta vor fi pozitionati in primele linii ale stratului.
- 1.8 STARTUL
 - 1.8.1 Tura lunga va avea prima startul la ora 10:00
 - 1.8.2 Tura scurta: ora 10:20 startul baietilor
 - 1.8.3 Tura scurta: ora 10:25 startul fetelor (start decalat)
 - 1.8.4 Cursa paracycling: ora 10:25 in urma fetelor – vor avea un traseu separat.
 - 1.8.5 Startul la Contratimpul individual va fi in data de 1 oct. incepand cu ora 10:00 cu fetele cadeti, baieti cadeti, fete si baieti juniori, Master, fete si baieti U23 si Elite.
 - 1.8.6 Ordinea la startul contratimpului va fi in ordinea inversa sosirii la proba de fond din ziua precedenta.

2. ORGANIZATORI

- 2.1 Competitia va fi organizata de ACS Alpha Mind in parteneriat cu Federatia Romana de Ciclism si Inspectoratul Judetean de Politie Vrancea.

3. PARTICIPANTII

- 3.1 Competitia este deschisa atat la feminin cat si la masculin sportivilor licentiatii si nelicentiatii pentru urmatoarele categorii de varsta: Cadeti, Juniori, U23/Elite, Master 1,2,3 si Amatori.
- 3.2 La feminin categoriile sunt: Cadeti, Juniori, Elite/U23 si Open (care include amatori – master).
- 3.3 Deasemenea competitia a inclus inca de anul trecut categoria de PARACYCLING si care cuprinde grupele conform regulamentului FRC respectiv UCI.

4. INSCRIERI si TARIFE

4.1 Inscrierile la competitie a sportivilor licentiatii se vor trimite pana la data de 16 septembrie 2023 ora 16:00 online pe platforma www.alphamind.ro sau pe adresa de email: contact@alphamind.ro .

Până pe 11 septembrie, ora 23:59, taxa de înscriere este de 100 de lei.

Începând cu 12 septembrie, taxa de înscriere se mărește la 150 lei.

Taxa achitată este unică pentru ambele probe ale concursului.

4.2 Inscrierile ce vor veni dupa termenul stabilit nu vor fi luate in considerare.

4.3 Cererile de inscriere vor fi prezentate in original la sedinta tehnica si vor fi semnate si stampilate de conducatorul structurii sportive afiliate la FRC.

4.4 Inscrierile sportivilor nelicentiatii se vor efectua pana la data de 16 Septembrie 2023 online pe platforma: www.alphamind.ro.

5. DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI

5.1 Fiecare echipa trebuie condusa de catre un director tehnic sau sportiv care trebuie sa detina o licenta eliberata de FRC sau alta federatie ciclista nationala.

5.2 Directorul tehnic are urmatoarele obligatii in cadrul competitiei:

- Sa se prezinte la organizator pentru acreditare;
- Sa se prezinte la arbitrul principal pentru inregistrarea masinii echipei in cursa;
- Sa participe la sedinta tehnica
- Sa informeze comisarii de sosire despre numarul de ciclisti care au abandonat;

6. SEDINTA TEHNICA

6.1 Sedinta tehnica va avea loc in data de 22 Septembrie ora 18:30 in sala mare a Consiliului Judetean Vrancea.

6.2 O a doua sedinta tehnica va fi organizata la locul de start in ziua cursei. La sedinta tehnica vor participa: comisarii cursei, oficiali FRC si ai autoritatilor locale, reprezentantii Politiei Rutiere ai Jandarmeriei si Ambulantei dar si reprezentantii mass-media.

6.3 In cadrul primei sedinte tehnice se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj si se vor trage la sorti ordinea masinilor tehnice.

7 RESPONSABILITATI

7.1 Traseul concursului se desfasoara pe drumuri publice, marcate corespunzator, iar traficul rutier poate fi restrictionat partial pe durata competitiei. Toti membrii si participantii la competitie vor respecta legislatia rutiera in vigoare din România.

7.2 Organizatorul nu-si asuma nicio raspundere pentru eventualele incidente si accidente de persoane, motociclete masini si biciclete.

7.3 De asemenea orice contraventie sau infractiune comise de participantii la competitie nu intra in responsabilitatea organizatorilor, colaboratorilor si partenerilor acestora.

8. CODUL DE CURSA

8.1 Sportivii si conducatorii auto si moto ai vehiculelor oficiale prezenti in cursa sunt obligati sa respecte regulile de circulatie pe drumurile publice, sa respecte regulamentul Federatiei Romane de Ciclism precumsi dispozitiile arbitrului principal.

8.2 In masinile tehnice vor participa doar reprezentantii cluburilor. In cazul nerespectarii acestor dispozitii se vor retrace acreditariile.

8.3 Pe perioada cursei vor exista motociclete si autoturisme care vor asigura buna desfasurare a cursei.

8.4 Organizatorul va asigura o Ambulanta si o masina cu un paramedic pentru primajutor pe toata perioada cursei.

8.5 Daca un concurent va avea nevoie de ingrijiri medicale speciale, acesta va fi transportat la unul din spitalele apropiate.

- 8.6 Pe întreaga lungime a traseului vor exista comisari de cursa pentru îndrumare semnalizare.
- 8.7 Cursa va fi precedată de o mașină de Poliție și o mașină la sfârșitul coloanei din partea Jandarmeriei.
- 8.8 Competiția va avea minim 5 arbitri oficiali.
- 8.9 Purtarea căștii de protecție în timpul competiției, de către sportivi, este obligatorie. La startul competiției niciun ciclist nu va fi admis dacă nu va purta cășca de protecție.
- 8.10 Pentru participanții la cursa de paracycling, aceștia au obligativitatea de a asigura cel puțin o mașină de însoțire la fiecare participant cu recomandarea ca aceasta să aibă și un girofar portocaliu.

9. ABANDONUL

- 9.1 În caz de abandon, alergătorii trebuie să anunțe unul dintre arbitri sau comisarii de cursă și predea numerele de concurs unui arbitru. Dacă acesta nu va anunța abandonul, recuperarea concurentului se va face pe cheluiala acestuia.

10. RECLAMAȚII/CONTESTAȚII

- 10.1 Toate reclamațiile și contestațiile cu privire doar la aspectele din cursă trebuie să fie examinate de către juriul de concurs. Doar reclamațiile depuse în scris, împreună cu o caucie de 100 ron vor fi analizate. Cauciunea va fi restituită doar dacă reclamația se dovedește a fi fondată.
- 10.2 Reclamațiile făcute către juriu trebuie să respecte următoarele termene:
- Cele legate de clasament cel târziu la două ore după sosire;
 - Cele legate de nereguli în cursă, cel târziu după o oră de la sosire.

11 ANTIDOPING

- 11.1 Regulamentele UCI - Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de sosire, de către Organizator. Alergătorii se vor prezenta cu licențele și artele de identitate. Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping

12 DEPANAREA

- 12.1 Depanarea pe timpul cursei să se facă de către mașina tehnică a echipei, schimbul de materiale nu este permis între membrii aceleși echipe.

13 MASINA tehnica

- 13.1 Fiecare echipă poate să aibă o mașină tehnică dacă au cel puțin 3 sportivi în cursă și dacă fac dovada că mașina tehnică transportă echipament tehnic necesar cursei.
- 13.2 Mașinile tehnice vor fi acreditate de către organizator înainte de începerea cursei și vor purta însemne speciale oferite de către organizator.
- 13.3 Mașinile tehnice nu pot duce sportivii "la plasa".

14 ASISTENTA MEDICALA

- 14.1 Acest serviciu va fi condus de către un cadru medical care este direct responsabil.
- 14.2 Pe timpul cursei vor exista două ambulante, una în mers și una în zona de start/finish.
- 14.3 Lista cu spitalele cele mai apropiate și cu unități de primiri urgente va fi menționată și la ședința tehnică.
- 14.4 Spitale în apropierea traseului: Spitalul Județean Sf. Pantelimon Focșani, Spitalul Militar Focșani, Spitalul Orasenesc Vidra și Spitalul Orasenesc Panciu.

15 CEREMONIA DE PREMIERE

15.1 Premiера sportivilor se va face dupa finalizarea fiecărei etape.

16. DISPOZITIILE FINALE

16.1 In cazul unor detalii nementionate in prezentul regulament, dispozitiile fac referire la regulamentul Federatiei Romane de Ciclism si a legislatiei din România.

16.2 Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

16.3 Contacte organizator: Dragoș Horhocea tel 0756260000, e-mail: contact@alphamind.ro

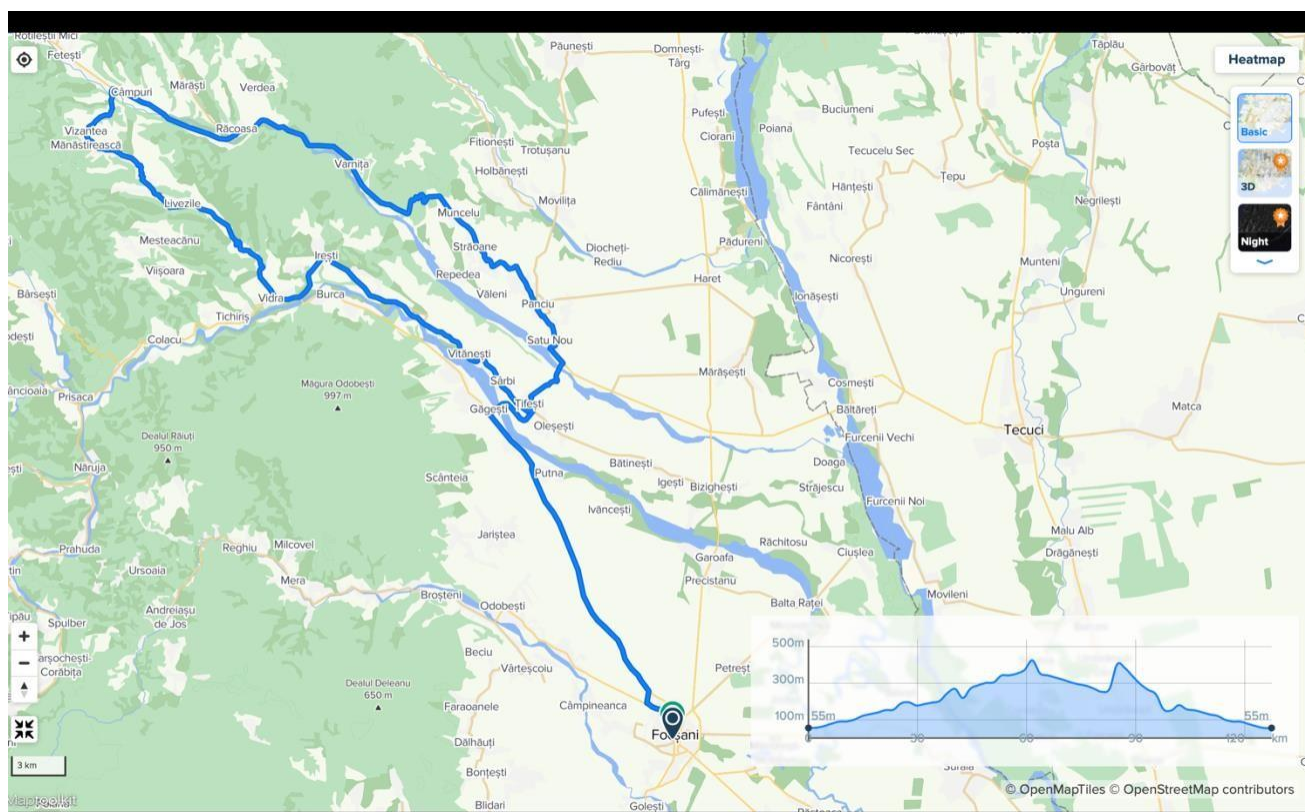
17. TRASEELE COMPETIȚIEI:

17.1 TURA LUNGA

FOND – U23 și Elite Masculin, Junioři masculin, General / Țura lunga Amatori + Mastei 1,2 și 3, – TURA LUNGA – 128 km – 1.275 m elevatie – Voi fi doua puncte de hidrataie.

Țaseul: Focsani Piata Unirii – Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Bolotesti – Țfesti – Țfesti – Vidia – Vizantea Livezi – Cimpui – DN 2N – Valea Campului – Stăoane – Pancu – Țfesti – Bolotesti – Focsani – Bulevaídul Unirii – Piata Unirii

START: Ora 10:00 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)

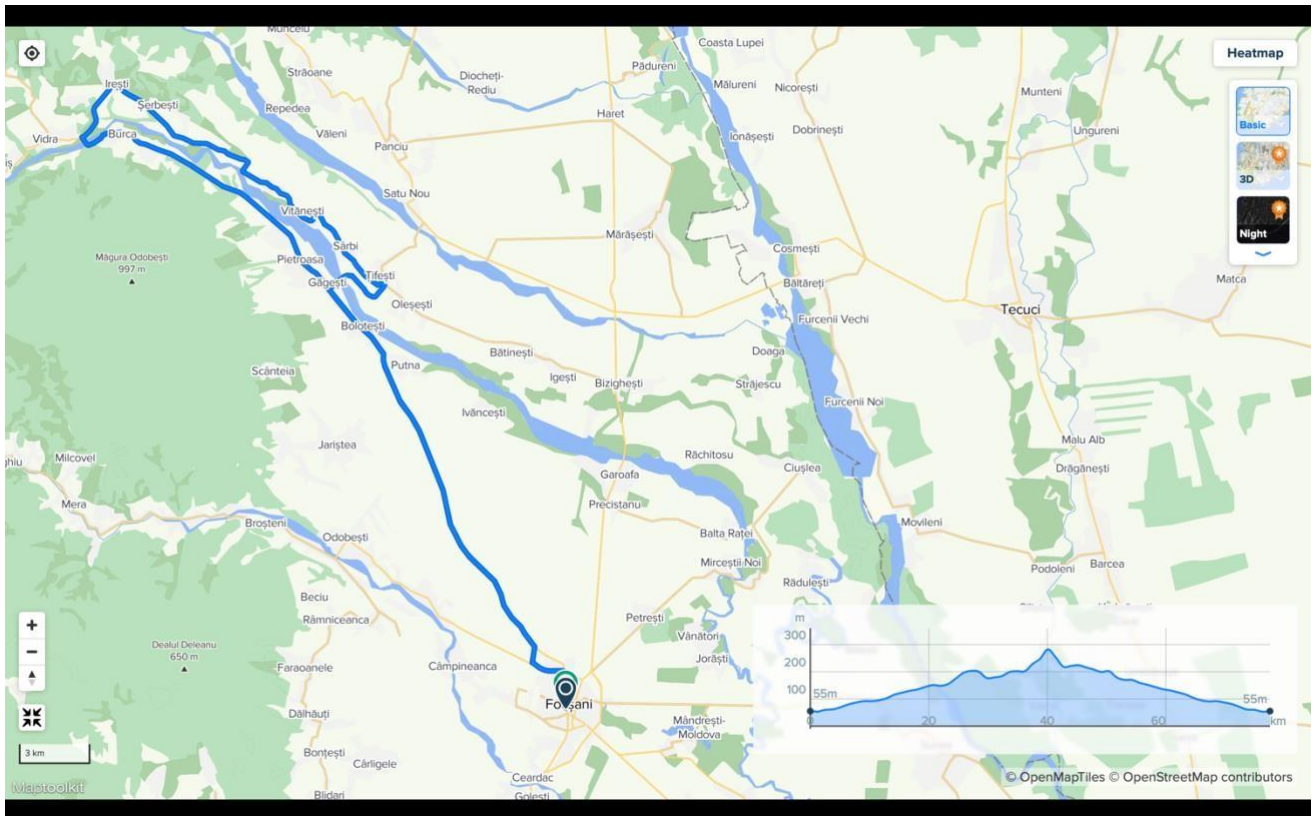


17.2 TURA SCURTA

Fond: Cadei, Junioři feminin, Amatori si Mastei 1,2,3 TURA SCURTA – 78 km si 350 m elevatie – Va fi un punct de hidrataie la km 40

Țaseul: Focsani din Piata Unirii – st. Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Bolotesti – Țfesti – Țfesti – Vidia – DN 2D – Bolotesti – Focsani – Bulevaídul Unirii – Piata Unirii.

START: oia 10:20 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)

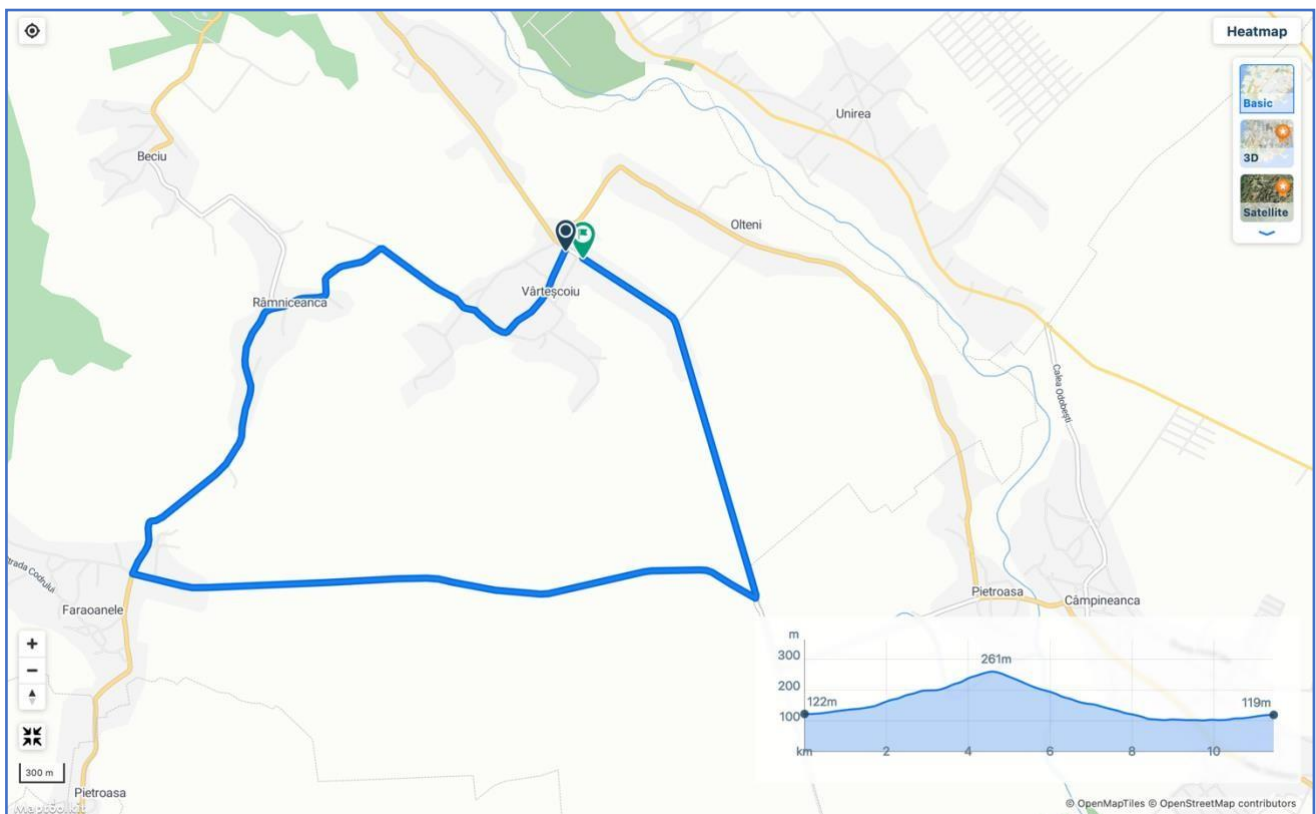


17.3 / Taseul de contiatimp

Cadeti fete si baieti, Junioii, U23 și Elite Masculin si feminin, Mastei – 11 km – 154 m elevatie

Taseul: Vaitescoiu – sat Pietioasa – Faiaoanele - Vaitescoiu

SfARI: Oia 10:00



17.4 /URA PARACYCLING

15 km falsplat cu 2 pasaie de tiaveisat (54m elevatie totala) – Nu va fi punct de hidrataie

Traseul: Focsani din Piata Unirii – stí.Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Uniíea (intíaaie) – Campineanca – Stí. Hotaíului – Stí. Antíepozite – Bulevaídul Longinescu – Bulevaídul Republicii – Bulevaídul Bucuíesti – Piata Unirii.

SIARI: oía 10:25 **Țocsani(Piata Unirii)–ȚINISH:Țocsani(Piata Unirii)**

