

REGULAMENT

Turul Vrancei – Road Bike Trophy 2022
Focsani 18 Septembrie 2022

Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRC si UCI, va avea o singura proba, cea de Fond si va fi individuala.

ORGANIZATORI

Competitia va fi organizata de ACS Alpha Mind in parteneriat cu Consiliul Judetean Vrancea si Inspectoratul Judetean de Politie Vrancea.

CATEGORIILE DE VARSTA

Competitia este deschisa atat la feminin cat si la masculin urmatoarelor categorii de varsta: Cadeti, Juniori, U23/Elite, Master 1,2,3 si Amatori. La feminine categoriile sunt: Cadeti, Juniori, Elite/U23 si Open (care include amatori – master).

INSCRIERI si TARIFE

Inscrierile la competitie a sportivilor licentiatii se vor trimite pana la data de 11 septembrie 2022 ora 16:00 online pe platforma www.alphamind.ro sau pe adresa de email: contact@alphamind.ro. Inscirerile ce vor veni dupa termenul stabilit nu vor fi luate in considerare. Cererile de inscriere vor fi prezentate in original la sedinta tehnica si vor fi semnate si stampilate de conducatorul structurii sportive afiliate la FRC.

Inscrierile sportivilor nelicentiatii se vor efectua pana la data de 17 Septembrie 2022 online platforma: www.alphamind.ro.

DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI

Fiecare echipa trebuie condusa de catre un director tehnic sau sportiv care trebuie sa detina o licenta eliberata de FRC sau alta federatie ciclista nationala.

Directorul tehnic are urmatoarele obligatii in cadrul competitiei:

- Sa se prezinte la organizator pentru acreditare;
- Sa se prezinte la arbitrul principal pentru inregistrarea masinii echipei in cursa;
- Sa participe la sedinta tehnica
- Sa informeze comisarii de sosire despre numarul de ciclisti care au abandonat;

SEDINTA TEHNICA

Sedinta tehnica va avea loc in data de 17 Septembrie ora 18:30 intr-o locatie stabilita de organizatori si parteneri si va fi comunicata cu o saptamana inainte de ziua cursei. O a doua sedinta tehnic va fi organizata la locul de start in ziua cursei. La sedinta tehnica vor participa: comisarii cursei, oficiali FRC si ai autoritatilor locale, reprezentantii Politiei Rutiere ai Jandarmeriei si Ambulantei, ai firmei de Paza alesi pentru a asigura buna desfasurare a cursei dar si reprezentantii mass-media. Tot aici se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj si se vor trage la sorti ordinea masinilor tehnice.

RESPONSABILITATI

Traseul concursului se desfasoara pe drumuri publice, marcate corespunzator, iar traficul rutier poate fi restrictionat partial pe durata competitiei. Toti membrii si participantii la competitie vor respecta legislatia rutiera in vigoare din România.

Organizatorul nu-si asuma nicio raspundere pentru eventualele incidente si accidente de persoane, motociclete masini si biciclete. De asemenea orice contraventie sau infractiune comise de

participanii la competitie nu intra in responsabilitatea organizatorilor, colaboratorilor si partenerilor acestora.

CODUL DE CURSA

Sportivii si conducatorii auto si moto ai vehiculelor oficiale prezenti in cursa sunt obligati sa respecte regulile de circulatie pe drumurile publice, sa respecte regulamentul Federatiei Romane de Ciclism precumsi dispozitiile arbitrilor principali.

In masinile tehnice vor participa doar reprezentantii cluburilor. In cazul nerespectarii acestor dispozitii se vor retrage acreditariile.

Pe perioada cursei vor exista motociclete si autoturisme care vor asigura buna desfasurare a cursei. Organizatorul va asigura o Ambulanta si o masina cu un paramedic pentru primajutor pe toata perioada cursei.

Daca un concurent va avea nevoie de ingrijiri medicale speciale, acesta va fi transportat la unul din spitalele apropiate.

Pe intreaga lungime a traseului vor exista comisari de cursa pentru indrumare semnalizare.

Cursa va fi precedata de o masina de Politie si o masina la sfarsitul coloanei din partea Jandarmeriei.

Competitia va avea 7 arbitri oficiali.

Purtarea castii de protectie in timpul competitiei, de catre sportivi, este obligatorie. La startul competitiei niciun ciclist nu va fi admis daca nu va purta cască de protectie.

ABANDONUL

In caz de abandon, alergatorii trebuie sa anunte unul dintre arbitri sau comisarii de cursa si preda numerele de concurs unui arbitru. Daca acesta nu va anunta abandonul, recuperarea concurentului se va face pe cheluala acestuia.

RECLAMATII/CONTESTATII

Toate reclamatii si contestatiile cu privire doar la aspectele din cursa trebuie sa fie examinate de catre juriul de concurs. Doar reclamatii depuse in scris, impreuna cu o cautie de 100 ron vor fi analizate. Cautiunea va fi restituita doar daca reclamatia se dovedeste a fi fondata.

Reclamatii facute catre juriu trebuie sa respecte urmatoarele termene:

- Cele legate de clasament cel tarziu la doua ore dupa sosire;
- Cele legate de nereguli in cursa, cel tarziu dupa o ora de la sosire.

ANTIDOPING

Regulamentele UCI - Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de sosire, de către Organizator. Alergătorii se vor prezenta cu licențele și Țărtea de identitate. Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping

DEFASURAREA COMPETITIEI

Toti sportivii impreuna cu directorii tehnici trebuie sa se prezinte la locul de start cu minim o ora inainte de ora stabilita. Sportivii se supun dispozitiilor arbitrilor de start.

DEPANAREA

Depanarea pe timpul cursei sa va face de catre masina tehnica a echipei, schimbul de materiale nu este permis intre membrii aceleasi echipe.

MASINA tehnica

Fiecare echipa poate va avea o masina tehnica daca au cel putin 3 sportivi in cursa si daca fac dovada ca masina tehnica transporta echipament tehnic necesar cursei. Masinile tehnice vor fi

acreditate de catre organizator inainte de inceperea cursei si vor purta insemne speciale oferite de catre organizator. Masinile tehnice nu pot duce sportivii "la plasa".

ASISTENTA MEDICALA

Acest serviciu va fi condus de catre un cadru medical care este direct responsabil. Pe timpul cursei vor exista doua ambulante.

Lista cu spitalele cele mai apropiate si cu unitati de primiri urgente va mentionata si la sedinta tehnica.

Spitale în apropierea traseului: Spitalul Judetean Sf.Pantelimon Focsani, Spitalul Militar Focsani, Spitalul Orasenesc Vidra si Spitalul Orasenesc Panciu.

CEREMONIA DE PREMIERE

Premierea sportivilor se va face sambata 13 August dupa sosire.

DISPOZITII FINALE

In cazul unor detalii nementionate in prezentul regulament, dispozitiile fac referire la regulamentul Federatiei Romane de Ciclism si a legislatiei din România.

Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

Contacte organizator:

Organizator: Dragos Horhocea tel 0756260000, e-mail: contact@alphamind.ro

Director de cursa: Marian Paris tel 0740019329

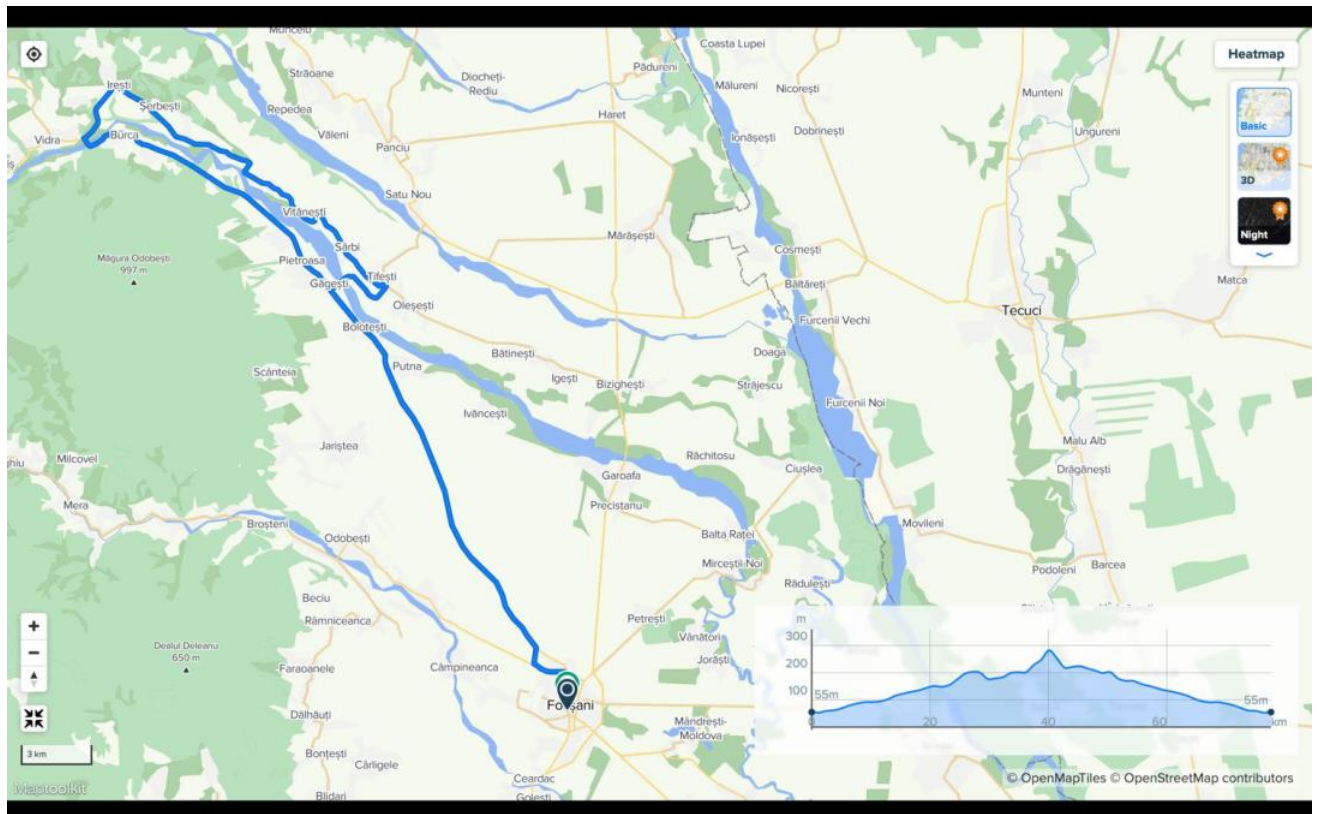
TRASEUL COMPETIȚIEI:

TURA SCURTA

Fond: Cadeti, Juniori feminin, Amatori si Master 1,2,3 TURA SCURTA – 78 km si 350 m elevatie – Va fi un punct de hidratare la km 40

Traseul: Focsani din Piata Unirii – str.Bulevardul Unirii – Bulevardul Independentei – Bolotesti – Tifesti – Iresti – Vidra – DN 2D – Bolotesti – Focsani – Bulevardul Unirii – Piata Unirii.

START: ora 10:00 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)



TURA LUNGA

FOND – U23 și Elite Masculin, Juniori masculin, General Tura lunga Amatori + Master 1,2 și 3, – TURA LUNGA – 128 km – 1.275 m elevatie – Vor fi doua puncte de hidratare.

Traseul: Focsani Piata Unirii – Bulevardul Unirii – Bulevardul Independentei – Bolotesti – Tifesti – Iresti – Vidra – Vizantea Livezi – Cimpuri – DN 2N – Valea Campului – Straoane – Panciu – Tifesti – Bolotesti – Focsani – Bulevardul Unirii – Piata Unirii

START: Ora 9:30 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)

