

## **REGULAMENT**

Turul Vrancei – Road Bike Trophy 2023  
Focsani 23 – 24 Septembrie

### **1. DESFASURAREA COMPETITIEI**

- 1.1 Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRC si UCI, va avea, pentru sportivii licentiatii – mai putin amatorii licentiatii care puncteaza in Cupa Romaniei doua probe: una de Fond ce se desfasoara in data de 23 septembrie si un contratimp individual ce se desfasoara in ziua de 24 septembrie.
- 1.2 Castigatorii etapei Turul Vrancei Road Bike Trophy pentru cei licentiatii, atat la fete cat si la baieti se va face in ziua a doua dupa proba de CTI prin cumularea timpilor de la:
  - 1.1.1 proba de fond unde la timpul final se vor acorda secunde de bonificatie astfel: locul I va primi 10" de bonificatie, locul al II lea va primi 6" si locul al III lea 4" de bonificatie;
  - 1.1.2 sprintul intermediar va fi doar la tura lunga (deci doar la baieti) cu finish in Vizantea Manastireasca: locul I va primi 6" de bonificatie, locul al II lea va primi 4" si locul al III lea 2" de bonificatie;
  - 1.1.3 Contratimpul individual atat la fete cat si la baieti.
- 1.3 Sportivii nelicentiatii vor participa doar la competitia de fond din data de 23 septembrie si nu vor avea sprinturi intermediare.
- 1.4 Toti sportivii impreuna cu directorii tehnici trebuie sa se prezinte la locul de start cu minim o ora inainte de ora stabilita si se supun dispozitiilor arbitrilor de start.
- 1.5 La tura lunga vor participa doar sportivii licentiatii: Juniori, U23, Elite si Master
- 1.6 La tura scurta vor participa urmatorii sportivi: fete licentiate (in prima linie) si nelicentiate indiferent de categorii de varsta, la baieti: cadeti licentiatii si nelicentiatii, Juniori nelicentiatii, amatorii licentiatii, si toate celelalte categorii de varsta de la 19 ani in sus nelicentiate.
- 1.7 Sportivii licentiatii de la tura scurta vor fi pozitionati in primele linii ale stratului.
- 1.8 STARTUL
  - 1.8.1 Tura lunga va avea prima startul la ora 10:00
  - 1.8.2 Tura scurta: ora 10:20 startul baietilor
  - 1.8.3 Tura scurta: ora 10:25 startul fetelor (start decalat)
  - 1.8.4 Cursa paracycling: ora 10:25 in urma fetelor – vor avea un traseu separat.
  - 1.8.5 Startul la Contratimpul individual va fi in data de 1 oct. incepand cu ora 10:00 cu fetele cadeti, baieti cadeti, fete si baieti juniori, Master, fete si baieti U23 si Elite.
  - 1.8.6 Ordinea la startul contratimpului va fi in ordinea inversa sosirii la proba de fond din ziua precedenta.

### **2. ORGANIZATORI**

- 2.1 Competitia va fi organizata de ACS Alpha Mind in parteneriat cu Federatia Romana de Ciclism si Inspectoratul Judetean de Politie Vrancea.

### **3. PARTICIPANTII**

- 3.1 Competitia este deschisa atat la feminin cat si la masculin sportivilor licentiatii si nelicentiatii pentru urmatoarele categorii de varsta: Cadeti, Juniori, U23/Elite, Master 1,2,3 si Amatori.
- 3.2 La feminin categoriile sunt: Cadeti, Juniori, Elite/U23 si Open (care include amatorii – master).
- 3.3 Deasemenea competitia a inclus inca de anul trecut categoria de PARACYCLING si care cuprinde grupele conform regulamentului FRC respectiv UCI.

#### **4. INSCRIERI si TARIFE**

4.1 Inscrierile la competitie a sportivilor licentiatii se vor trimite pana la data de 16 septembrie 2023 ora 16:00 online pe platforma [www.alphamind.ro](http://www.alphamind.ro) sau pe adresa de email: [contact@alphamind.ro](mailto:contact@alphamind.ro) .

**Până pe 11 septembrie, ora 23:59, taxa de înscriere este de 100 de lei.**

**Începând cu 12 septembrie, taxa de înscriere se mărește la 150 lei.**

**Taxa achitată este unică pentru ambele probe ale concursului.**

4.2 Inscrierile ce vor veni dupa termenul stabilit nu vor fi luate in considerare.

4.3 Cererile de inscriere vor fi prezentate in original la sedinta tehnica si vor fi semnate si stampilate de conducatorul structurii sportive afiliate la FRC.

4.4 Inscrierile sportivilor nelicentiatii se vor efectua pana la data de 16 Septembrie 2023 online pe platforma: [www.alphamind.ro](http://www.alphamind.ro).

#### **5. DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI**

5.1 Fiecare echipa trebuie condusa de catre un director tehnic sau sportiv care trebuie sa detina o licenta eliberata de FRC sau alta federatie ciclista nationala.

5.2 Directorul tehnic are urmatoarele obligatii in cadrul competitiei:

- Sa se prezinte la organizator pentru acreditare;
- Sa se prezinte la arbitrul principal pentru inregistrarea masinii echipei in cursa;
- Sa participe la sedinta tehnica
- Sa informeze comisarii de sosire despre numarul de ciclisti care au abandonat;

#### **6. SEDINTA TEHNICA**

6.1 Sedinta tehnica va avea loc in data de 22 Septembrie ora 18:30 in sala mare a Consiliului Judetean Vrancea.

6.2 O a doua sedinta tehnica va fi organizata la locul de start in ziua cursei. La sedinta tehnica vor participa: comisarii cursei, oficiali FRC si ai autoritatilor locale, reprezentantii Politiei Rutiere ai Jandarmeriei si Ambulantei dar si reprezentantii mass-media.

6.3 In cadrul primei sedinte tehnice se vor distribui numerele de concurs, chip-urile de cronometraj si se vor trage la sorti ordinea masinilor tehnice.

#### **7 RESPONSABILITATI**

7.1 Traseul concursului se desfasoara pe drumuri publice, marcate corespunzator, iar traficul rutier poate fi restrictionat partial pe durata competitiei. Toti membrii si participantii la competitie vor respecta legislatia rutiera in vigoare din România.

7.2 Organizatorul nu-si asuma nicio raspundere pentru eventualele incidente si accidente de persoane, motociclete masini si biciclete.

7.3 De asemenea orice contraventie sau infractiune comise de participantii la competitie nu intra in responsabilitatea organizatorilor, colaboratorilor si partenerilor acestora.

#### **8. CODUL DE CURSA**

8.1 Sportivii si conducatorii auto si moto ai vehiculelor oficiale prezenti in cursa sunt obligati sa respecte regulile de circulatie pe drumurile publice, sa respecte regulamentul Federatiei Romane de Ciclism precumsi dispozitiile arbitrului principal.

8.2 In masinile tehnice vor participa doar reprezentantii cluburilor. In cazul nerespectarii acestor dispozitii se vor retrace acreditariile.

8.3 Pe perioada cursei vor exista motociclete si autoturisme care vor asigura buna desfasurare a cursei.

8.4 Organizatorul va asigura o Ambulanta si o masina cu un paramedic pentru primajutor pe toata perioada cursei.

8.5 Daca un concurent va avea nevoie de ingrijiri medicale speciale, acesta va fi transportat la unul din spitalele apropiate.

- 8.6 Pe intreaga lungime a traseului vor exista comisari de cursa pentru indrumare semnalizare.
- 8.7 Cursa va fi precedata de o masina de Politie si o masina la sfarsitul coloanei din partea Jandarmeriei.
- 8.8 Competitia va avea minim 5 arbitri oficiali.
- 8.9 Purtarea castii de protectie in timpul competitiei, de catre sportivi, este obligatorie. La startul competitiei niciun ciclist nu va fi admis daca nu va purta casca de protectie.
- 8.10 Pentru participantii la cursa de paracycling, acestia au obligativitatea de a asigura cel putin o masina de insotire la fiecare participant cu recomandarea ca aceasta sa aiba si un girofar portocaliu.

## **9. ABANDONUL**

- 9.1 In caz de abandon, alergatorii trebuie sa anunte unul dintre arbitri sau comisarii de cursa si predea numerele de concurs unui arbitru. Daca acesta nu va anunta abandonul, recuperarea concurentului se va face pe cheluala acestuia.

## **10. RECLAMATII/CONTESTATII**

- 10.1 Toate reclamatii si contestatiile cu privire doar la aspectele din cursa trebuie sa fie examinate de catre juriul de concurs. Doar reclamatii depuse in scris, impreuna cu o cautie de 100 ron vor fi analizate. Cautiunea va fi restituita doar daca reclamatia se dovedeste a fi fondata.
- 10.2 Reclamatii facute catre juriu trebuie sa respecte urmatoarele termene:
- Cele legate de clasament cel tarziu la doua ore dupa sosire;
  - Cele legate de nereguli in cursa, cel tarziu dupa o ora de la sosire.

## **11. ANTIDOPING**

- 11.1 Regulamentele UCI - Antidoping sunt aplicabile in totalitate la aceasta competitie. La sfarsitul fiecarei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislatiei in vigoare, in scris, la linia de sosire, de catre Organizator. Alergatorii se vor prezenta cu licentele si artele de identitate. Acestia pot fi insotiti de catre Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul romanesc al Agentiei Nationale Antidoping

## **12. DEPANAREA**

- 12.1 Depanarea pe timpul cursei sa va face de catre masina tehnica a echipei, schimbul de materiale nu este permis intre membrii aceleasi echipe.

## **13. MASINA tehnica**

- 13.1 Fiecare echipa poate sa aiba o masina tehnica daca au cel putin 3 sportivi in cursa si daca fac dovada ca masina tehnica transporta echipament tehnic necesar cursei.
- 13.2 Masinile tehnice vor fi acreditate de catre organizator inainte de inceperea cursei si vor purta insemne speciale oferite de catre organizator.
- 13.3 Masinile tehnice nu pot duce sportivii "la plasa".

## **14. ASISTENTA MEDICALA**

- 14.1 Acest serviciu va fi condus de catre un cadru medical care este direct responsabil.
- 14.2 Pe timpul cursei vor exista doua ambulante, una in mers si una in zona de start/finish.
- 14.3 Lista cu spitalele cele mai apropiate si cu unitati de primiri urgente va mentionata si la sedinta tehnica.
- 14.4 Spitale in apropierea traseului: Spitalul Judetean Sf.Pantelimon Focsani, Spitalul Militar Focsani, Spitalul Orasenesc Vidra si Spitalul Orasenesc Panciu.

## 15 CEREMONIA DE PREMIERE

15.1 Premiера sportivilor se va face dupa finalizarea fiecarei etape.

## 16. DISPOZITIILE FINALE

16.1 In cazul unor detalii nementionate in prezentul regulament, dispozitiile fac referire la regulamentul Federatiei Romane de Ciclism si a legislatiei din România.

16.2 Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

16.3 Contacte organizator: Dragoș Horhocea tel 0756260000, e-mail: [contact@alphamind.ro](mailto:contact@alphamind.ro)

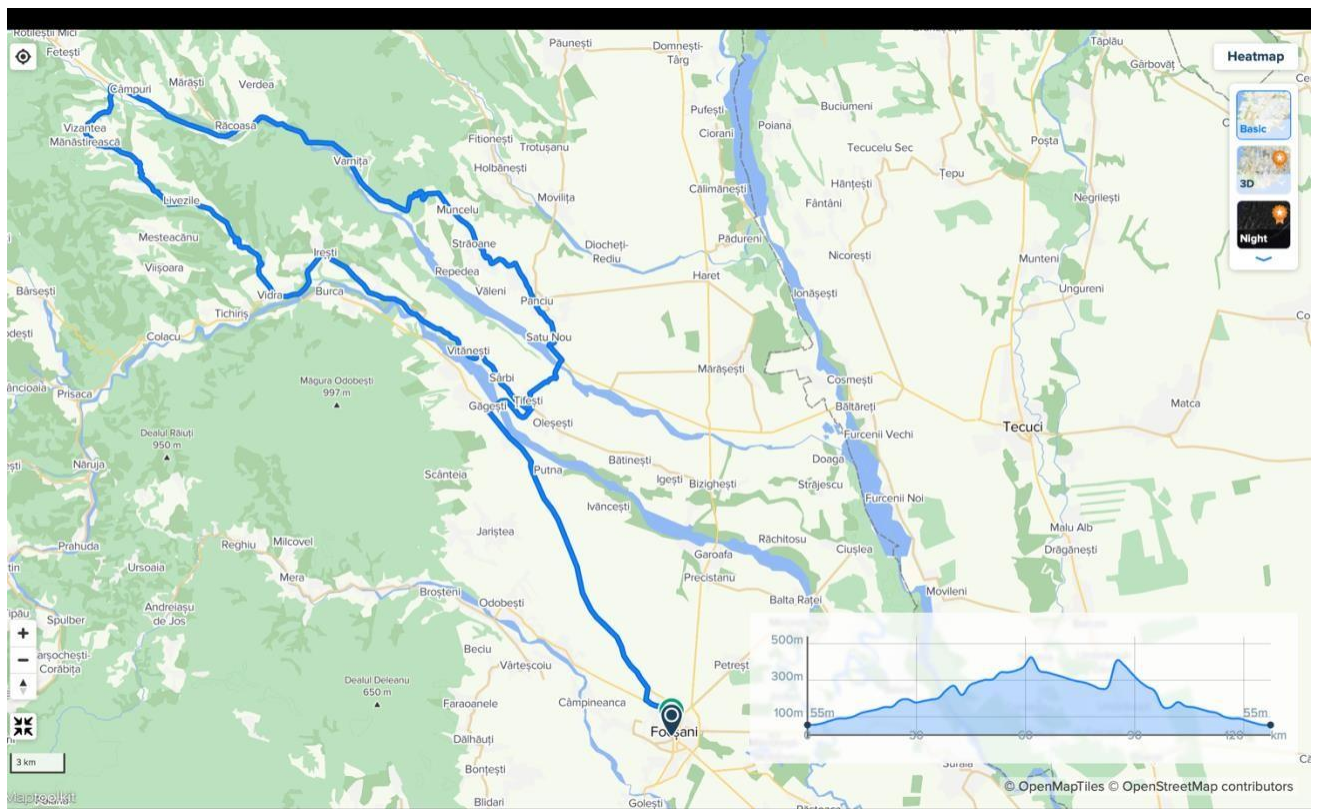
## 17. TRASEELE COMPETIȚIEI:

### 17.1 TURA LUNGA

**FOND – U23 și Elite Masculin, Junioři masculin, General / Țura lunga Amatori + Mastei 1,2 și 3, – TURA LUNGA – 128 km – 1.275 m elevatie – Voi fi doua puncte de hidrataie.**

**Țaseul:** Focsani Piata Unirii – Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Bolotesti – Țfesti – Țfesti – Vidia – Vizantea Livezi – Cimpui – DN 2N – Valea Campului – Stăoane – Pancu – Țfesti – Bolotesti – Focsani – Bulevaídul Unirii – Piata Unirii

**START: Ora 10:00 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)**

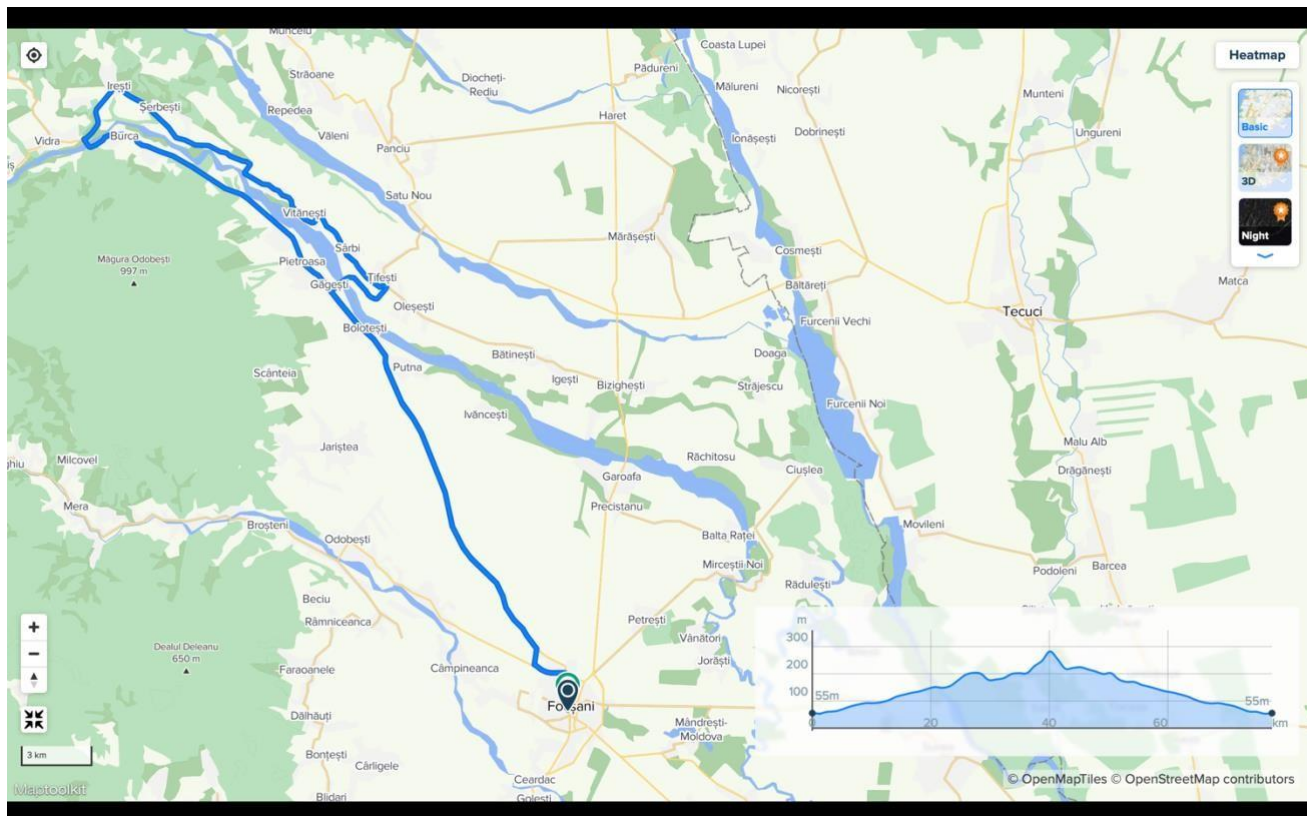


### 17.2 TURA SCURTA

**Fond: Cadei, Junioři feminin, Amatori si Mastei 1,2,3 TURA SCURTA – 78 km si 350 m elevatie – Va fi un punct de hidrataie la km 40**

**Țaseul:** Focsani din Piata Unirii – st. Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Bolotesti – Țfesti – Țfesti – Vidia – DN 2D – Bolotesti – Focsani – Bulevaídul Unirii – Piata Unirii.

**START: oia 10:20 Focsani(Piata Unirii)–FINISH:Focsani(Piata Unirii)**

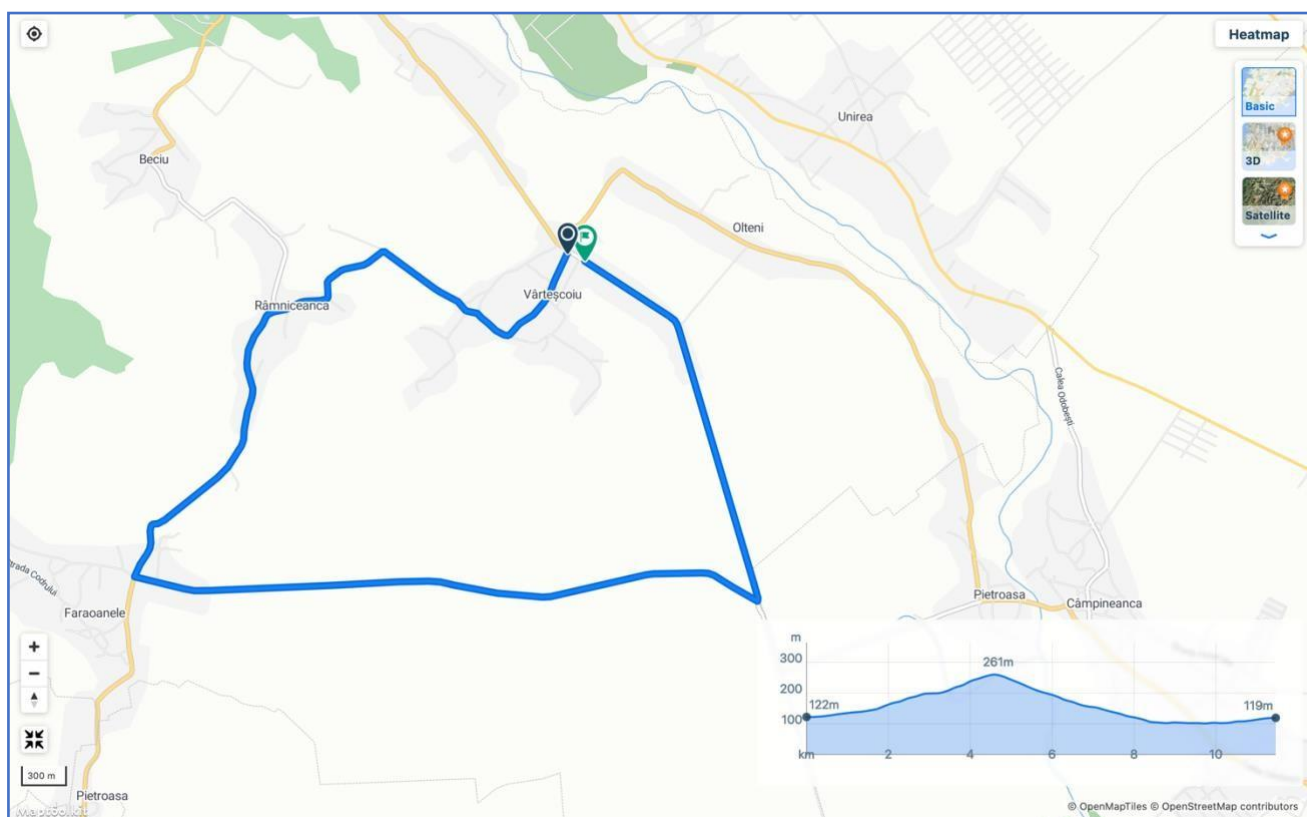


### 17.3 / Taseul de contiatimp

*Cadeti fete si baieti, Junioii, U23 și Elite Masculin si feminin, Mastei – 11 km – 154 m elevatie*

**Taseul:** Văitescoiu – sat Pietroasa – Faiaonele - Văitescoiu

**SĂRI:** Oia 10:00





## 17.4 URA PARACYCLING

15 km falsplat cu 2 pasaie de tiaveisat ( 54m elevatie totala) – Nu va fi punct de hidrataie

**Traseul:** Focsani din Piata Unirii – stí. Bulevaídul Unirii – Bulevaídul Independentei – Uniíea (intíaaie) – Campineanca – Stí. Hotaíului – Stí. Antíepozite – Bulevaídul Longinescu – Bulevaídul Republicii – Bulevaídul Bucuíesti – Piata Unirii.

**SIARI:** oía 10:25 **Țocsani(Piata Unirii)–ȚINISH:Țocsani(Piata Unirii)**

